

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques

LTM 1070

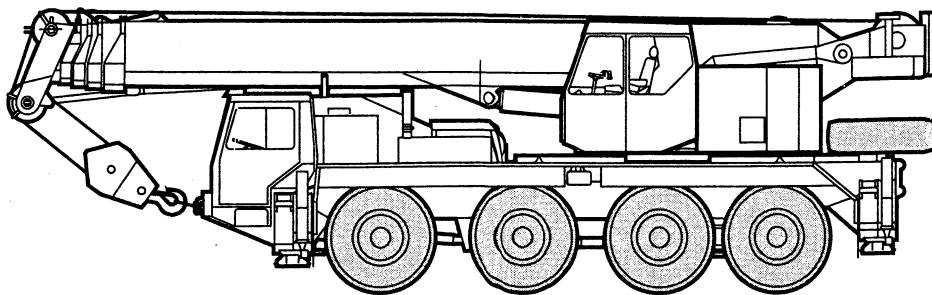
Mobilkran
Mobile Crane
Grue automotrice

Teleskopausleger

Telescopic boom

Flèche télescopique

42 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.



11,3 m - 42 m



360°



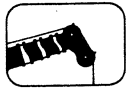
9 t

75%

↙ m ↘	11,3 m		18,4 m	19,8 m	27 m	32,7 m		39,9 m	42 m	↙ m ↘
	1)									
3	70	60								3
3,5	65	54								3,5
4	60	50								4
4,5	54	46,5								4,5
5	48	42,5	40							5
6	39	36	34	23	22	16	14			6
7	32,5	30	27,8	23	22	16	14	11,5		7
8	27,6	25,6	23,2	23	22	16	14	11,5	10	8
9			19,2	21,6	19,7	15,8	14	11,4	9,9	9
10			16,2	19,1	17	15,5	13,4	11,3	9,8	10
12			11,9	14,6	12,9	12,8	11,9	11,2	9,4	12
14			9	11,5	9,9	10,2	10,6	10	8,9	14
16				9,2	7,7	8,1	9,3	8,2	8	16
18					6,1	6,4	7,9	6,6	6,5	18
20					4,8	5,1	6,5	5,3	5,2	20
22					3,7	4	5,5	4,2	4,1	22
24						3,2	4,6	3,3	3,3	24
26						2,6	3,9	2,7	2,7	26
28							2,1	3,3	2,3	28
30								1,9	1,8	30
32								1,5	1,5	32
34								1,2	1,2	34
36								0,9	0,9	36
38									0,6	38
I	0		93	0	93	93	0	93	100	I
II	0		0	37	37	62	93	93	100	II
III	0		0	37	37	62	93	93	100	III
% IV	0		0	37	37	62	93	93	100	IV

1) nach hinten / over rear / en arrière.

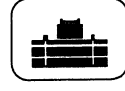
TAB 67047



11,3 m - 42 m



360°



9 t

85%

↙ m ↘	11,3 m		18,4 m	19,8 m	27 m	32,7 m		39,9 m	42 m	↙ m ↘
	1)									
3	77	66								3
3,5	72	60								3,5
4	66	55								4
4,5	60	51								4,5
5	53	46,5	44							5
6	43	39,5	37	25,3	24,2	17,6	15,4			6
7	35,5	33,5	30,5	25,3	24,2	17,6	15,4	12,7		7
8	30,5	28,2	25,4	25,3	24,2	17,6	15,4	12,7	11	8
9			21,2	23,8	20,6	17,4	15,4	12,5	10,9	9
10			17,9	21	17,7	17,1	14,7	12,4	10,8	10
12			13,1	16,1	13,6	13,3	13,1	12,3	10,3	12
14			9,9	12,7	10,7	10,6	11,7	10,4	9,8	14
16				10,3	8,5	8,5	10,1	8,5	8,4	16
18					6,7	7	8,5	7	6,9	18
20					5,3	5,6	7,2	5,8	5,7	20
22					4,1	4,4	6	4,6	4,5	22
24						3,5	5	3,6	3,6	24
26						2,9	4,2	3	3	26
28							2,4	3,6	2,5	28
30								2,1	2,4	30
32								1,7	1,6	32
34								1,3	1,3	34
36								1	1	36
38									0,7	38
I	0		93	0	93	93	0	93	100	I
II	0		0	37	37	62	93	93	100	II
III	0		0	37	37	62	93	93	100	III
% IV	0		0	37	37	62	93	93	100	IV

1) nach hinten / over rear / en arrière.

TAB 67067

Sein größtes Lastmoment ist 270 tm.



11,3 m - 42 m






360°



3 t

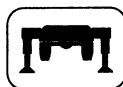
75%

 m	11,3 m	18,4 m	19,8 m	27 m	32,7 m		39,9 m	42 m	 m
3	60								3
3,5	54								3,5
4	49,5								4
4,5	44,5								4,5
5	41	38,5							5
6	33	29,9	23	22	15,5	13			6
7	26,8	23,6	23	22	15,5	13	10		7
8	21,9	19,1	22,3	18,3	15,5	13	10	8,5	8
9		15,8	18,9	15,5	14,8	13	10	8,5	9
10		13,2	16,1	13,2	12,8	13	10	8,5	10
12		9,3	11,8	9,9	9,7	11,4	9,5	8,5	12
14		6,5	9	7,5	7,5	9,2	7,4	7,3	14
16			7,1	5,7	5,8	7,4	5,8	5,7	16
18				4,2	4,4	5,9	4,6	4,5	18
20				3,1	3,3	4,8	3,4	3,3	20
22				2,3	2,5	3,9	2,7	2,6	22
24					1,9	3,2	2	2	24
26					1,4	2,6	1,5	1,5	26
28					0,9	2,2	1,1	1,1	28
30							0,8	0,7	30
 %	I 0	93	0	93	93	0	93	100	I 100
	II 0	0	37	37	62	93	93	100	II 100
	III 0	0	37	37	62	93	93	100	III 100
	IV 0	0	37	37	62	93	93	100	IV 100

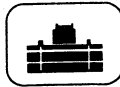
TAB 67099



11,3 m - 42 m






360°



3 t

85%

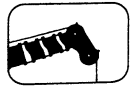
 m	11,3 m	18,4 m	19,8 m	27 m	32,7 m		39,9 m	42 m	 m
3	65								3
3,5	60								3,5
4	54								4
4,5	49								4,5
5	45	42							5
6	36,5	31,5	25,3	24,2	17,1	14,3			6
7	29,5	24,6	25,3	23,3	17,1	14,3	11		7
8	24,1	19,9	23,2	19,2	17,1	14,3	11	9,4	8
9		16,4	19,6	16,2	15,6	14,3	11	9,4	9
10		13,7	16,8	13,8	13,4	14,3	11	9,4	10
12		9,9	12,8	10,3	10,2	11,9	10	9,4	12
14		7,2	10,2	7,8	7,8	9,5	7,8	7,6	14
16			8	6	6,1	7,7	6,1	6	16
18				4,6	4,7	6,3	4,9	4,8	18
20				3,4	3,7	5,2	3,9	3,8	20
22				2,5	2,8	4,3	3	3	22
24					2,1	3,4	2,4	2,3	24
26					1,6	2,9	1,8	1,8	26
28					1	2,4	1,3	1,3	28
30							0,9	0,9	30
 %	I 0	93	0	93	93	0	93	100	I 100
	II 0	0	37	37	62	93	93	100	II 100
	III 0	0	37	37	62	93	93	100	III 100
	IV 0	0	37	37	62	93	93	100	IV 100

TAB 67111

Its maximum load moment is 270 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

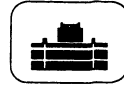
LTM 1070



11,3 m – 42 m



360°



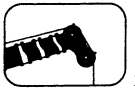
9 t

75%

↙ ↘ m	11,3 m		18,4 m	19,8 m	27 m	32,7 m		39,9 m	42 m	↙ ↘ m
	1)	2)				3)	4)			
3	70	60								3
3,5	65	54								3,5
4	60	50								4
4,5	54	46,5								4,5
5	48	42,5	40							5
6	39	36	34	23	22	16	14			6
7	32,5	30	27,8	23	22	16	14	11,5		7
8	27,6	25,6	23,2	23	22	16	14	11,5	10	8
9			19,2	21,6	19,7	15,8	14	11,4	9,9	9
10			16,2	19,1	17	15,5	13,4	11,3	9,8	10
12			11,9	14,6	12,9	12,8	11,9	11,2	9,4	12
14			9	11,5	9,9	10,2	10,6	10	8,9	14
16				9,2	7,7	8,1	9,3	8,2	8	16
18					6,1	6,4	7,9	6,6	6,5	18
20					4,8	5,1	6,5	5,3	5,2	20
22					3,7	4	5,5	4,2	4,1	22
24						3,2	4,6	3,3	3,3	24
26						2,6	3,9	2,7	2,7	26
28							2,1	3,3	2,3	28
30								1,9	1,8	30
32								1,5	1,5	32
34								1,2	1,2	34
36								0,9	0,9	36
38									0,6	38
I	0		93	0	93	93	0	93	100	I
II	0		0	37	37	62	93	93	100	II
III	0		0	37	37	62	93	93	100	III
% IV	0		0	37	37	62	93	93	100	IV

1) nach hinten / over rear / en arrière.

TAB 67047



11,3 m – 42 m



360°



9 t

85%

↙ ↘ m	11,3 m		18,4 m	19,8 m	27 m	32,7 m		39,9 m	42 m	↙ ↘ m
	1)	2)				3)	4)			
3	77	66								3
3,5	72	60								3,5
4	66	55								4
4,5	60	51								4,5
5	53	46,5	44							5
6	43	39,5	37	25,3	24,2	17,6	15,4			6
7	35,5	33,5	30,5	25,3	24,2	17,6	15,4	12,7		7
8	30,5	28,2	25,4	25,3	24,2	17,6	15,4	12,7	11	8
9			21,2	23,8	20,6	17,4	15,4	12,5	10,9	9
10			17,9	21	17,7	17,1	14,7	12,4	10,8	10
12			13,1	16,1	13,6	13,3	13,1	12,3	10,3	12
14			9,9	12,7	10,7	10,6	11,7	10,4	9,8	14
16				10,3	8,5	8,5	10,1	8,5	8,4	16
18					6,7	7	8,5	7	6,9	18
20					5,3	5,6	7,2	5,8	5,7	20
22					4,1	4,4	6	4,6	4,5	22
24						3,5	5	3,6	3,6	24
26						2,9	4,2	3	3	26
28							2,4	3,6	2,5	28
30								2,1	2	30
32								1,7	1,6	32
34								1,3	1,3	34
36								1	1	36
38									0,7	38
I	0		93	0	93	93	0	93	100	I
II	0		0	37	37	62	93	93	100	II
III	0		0	37	37	62	93	93	100	III
% IV	0		0	37	37	62	93	93	100	IV

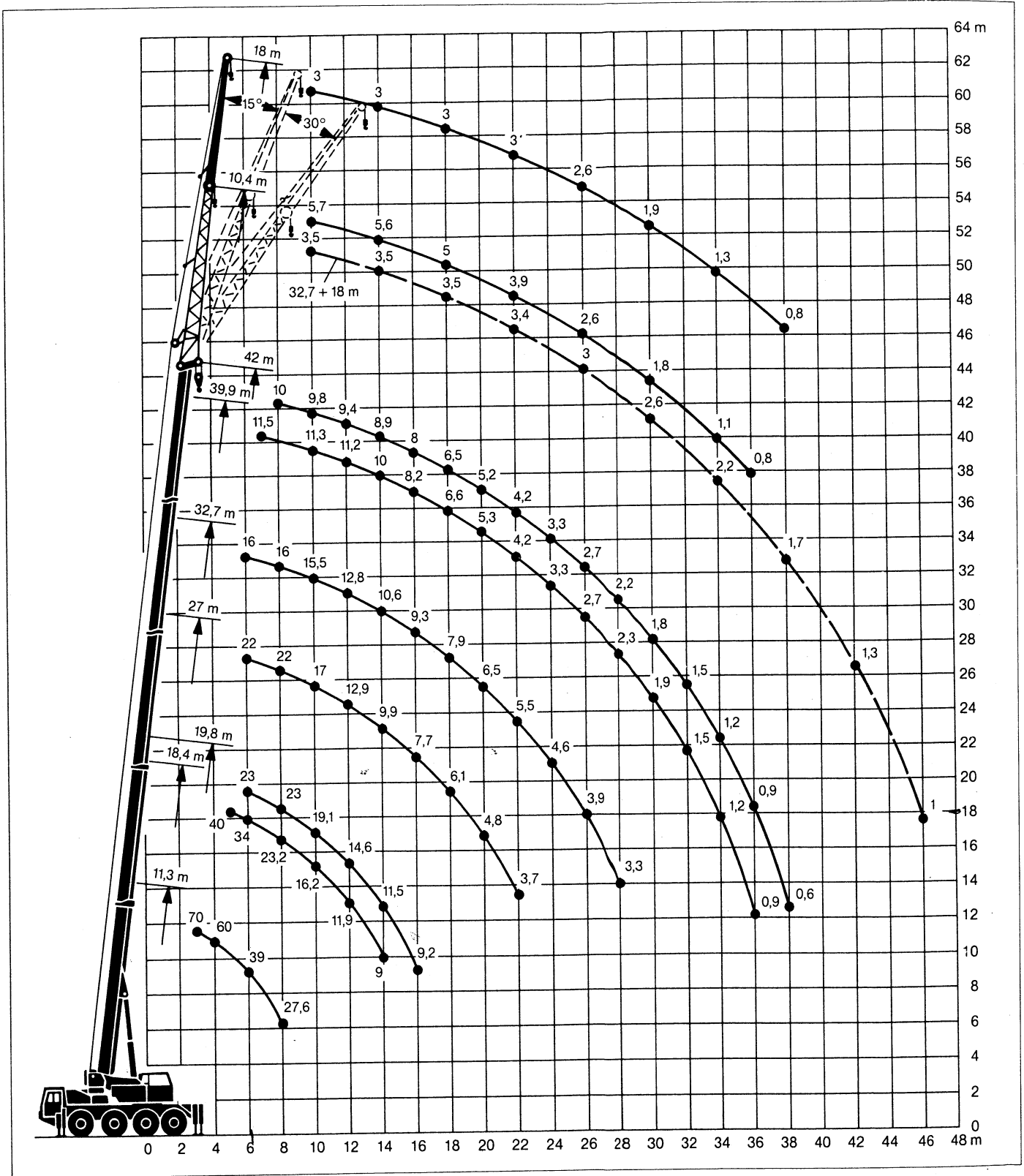
1) nach hinten / over rear / en arrière.

TAB 67067

Sein größtes Lastmoment ist 270 tm.

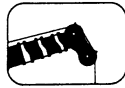
Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.

LTM 1070

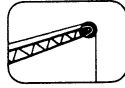


Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

LTM 1070



32,7 m - 42 m



10,4 m - 18 m



360°

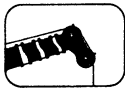


9 t

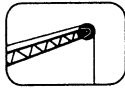
75%

↙ m	35,7 m			39,9 m			42 m			32,7 m			39,9 m			42 m			↘ m
	10,4 m			10,4 m			10,4 m			18 m			18 m			18 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	8,2																		8
9	8,2	7		6,5	5,6		5,7	4,5		3,5									9
10	8,2	6,7		6,5	5,5		5,7	4,4		3,5			3,1						10
12	8,1	6,2	4,2	6,5	5,2	3,8	5,7	4,2	2,6	3,5	3		3,1	3					12
14	7,9	5,7	3,9	6,4	4,9	3,6	5,6	3,8	2,4	3,5	3		3,1	3			3	2,7	14
16	7,6	5,2	3,6	6,2	4,6	3,5	5,5	3,5	2,2	3,5	3	2,4	3,1	3	2,4	3	2,6		16
18	6,2	4,8	3,4	5,9	4,3	3,3	5	3,2	2	3,5	2,9	2,3	3,1	2,9	2,3	3	2,4	1,6	18
20	5	4,4	3,2	4,9	4,1	3,2	4,6	2,9	1,9	3,5	2,8	2,2	3,1	2,8	2,2	3	2,2	1,5	20
22	4	4	3,1	4	3,8	3	3,9	2,7	1,7	3,4	2,6	2,1	3,1	2,6	2,1	3	2,1	1,4	22
24	3,3	3,7	3	3,3	3,6	2,8	3,2	2,5	1,5	3,2	2,5	2	3,1	2,5	2	2,8	1,9	1,3	24
26	2,7	3	2,9	2,7	3	2,7	2,6	2,3	1,4	3	2,4	1,9	2,9	2,4	1,9	2,6	1,7	1,2	26
28	2,2	2,5	2,7	2,3	2,5	2,5	2,2	2,1	1,3	2,8	2,2	1,9	2,4	2,2	1,9	2,3	1,6	1,1	28
30	1,8	2,1	2,3	1,8	2	2,2	1,8	1,9	1,1	2,6	2,1	1,8	2	2,1	1,8	1,9	1,5	1	30
32	1,5	1,7	1,8	1,5	1,7	1,8	1,4	1,6	1	2,5	2	1,8	1,7	2	1,8	1,6	1,4	0,9	32
34	1,2	1,4	1,5	1,2	1,3	1,5	1,1	1,3	0,9	2,2	1,9	1,8	1,4	1,7	1,8	1,3	1,3	0,8	34
36	0,9	1,1	1,2	0,9	1	1,2	0,8	1	0,8	1,9	1,8	1,7	1,1	1,4	1,6	1	1,2	0,7	36
38	0,7	0,8	0,9	0,7	0,8	0,9		0,7	0,7	1,7	1,8	1,7	0,9	1,1	1,3	0,8	1	0,6	38
40					0,6	0,6				1,5	1,6	1,6		0,9	1		0,8		40
42										1,3	1,4	1,5			0,6	0,8		0,6	42
44										1,1	1,2	1,2							44
46										1	1								46
I		93			93			100			0			93			100		I
II		75			93			100			93			93			100		II
III		75			93			100			93			93			100		III
% IV		75			93			100			93			93			100		IV

TAB 67051 / 67055 / 67057



32,7 m - 42 m



10,4 m - 18 m



360°



9 t

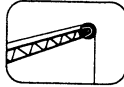
85%

↙ m	35,7 m			39,9 m			42 m			32,7 m			39,9 m			42 m			↘ m
	10,4 m			10,4 m			10,4 m			18 m			18 m			18 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	9																		8
9	9	7,7		7,2	6,2		6,3	5		3,9									9
10	9	7,4		7,2	6		6,3	4,8		3,9			3,4				3,3		10
12	8,9	6,8	4,6	7,2	5,7	4,2	6,3	4,6	2,9	3,9	3,3		3,4	3,3			3,3		12
14	8,7	6,3	4,3	7	5,4	4	6,2	4,2	2,6	3,9	3,3		3,4	3,3			3,3	3	14
16	8,3	5,8	4	6,8	5	3,9	6,1	3,9	2,4	3,9	3,3	2,6	3,4	3,3	2,6	3,3	2,9		16
18	6,9	5,3	3,7	6,5	4,7	3,6	5,5	3,5	2,2	3,9	3,2	2,5	3,4	3,2	2,5	3,3	2,6	1,8	18
20	5,8	4,8	3,5	5,8	4,5	3,5	5,1	3,2	2,1	3,9	3,1	2,4	3,4	3,1	2,4	3,3	2,4	1,7	20
22	4,7	4,4	3,4	4,7	4,2	3,3	4,6	3	1,9	3,7	2,9	2,3	3,4	2,9	2,3	3,3	2,3	1,5	22
24	3,7	4,1	3,3	3,7	4	3,1	3,6	2,8	1,7	3,5	2,8	2,2	3,4	2,8	2,2	3,1	2,1	1,4	24
26	3,1	3,4	3,2	3,1	3,4	3	3	2,5	1,5	3,3	2,6	2,1	3,3	2,6	2,1	2,9	1,9	1,3	26
28	2,5	2,9	3,1	2,6	2,8	2,8	2,5	2,3	1,4	3,1	2,4	2,1	2,8	2,4	2,1	2,6	1,8	1,2	28
30	2,1	2,4	2,6	2,1	2,3	2,5	2	2,1	1,2	2,9	2,3	2	2,3	2,3	2	2,2	1,7	1,1	30
32	1,7	2	2,1	1,7	1,9	2,1	1,6	1,8	1,1	2,7	2,2	2	1,9	2,2	2	1,8	1,5	1	32
34	1,3	1,6	1,7	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1	2,5	2,1	2	1,6	1,9	2	1,5	1,4	0,9	34
36	1	1,2	1,3	1,1	1,2	1,3	1	1,1	0,9	2,2	2	1,9	1,3	1,6	1,8	1,2	1,3	0,8	36
38	0,8	1	1	0,8	0,9	1	0,7	0,9	0,8	1,9	2	1,9	1	1,3	1,5	0,9	1,2	0,7	38
40					0,7	0,8				1,7	1,8	1,8	0,8	1	1,2	0,6	0,9		40
42										1,5	1,6	1,7			0,8	0,9		0,7	42
44										1,3	1,4	1,4							44
46										1,1	1,2								46
I		93			93			100			0			93			100		I
II		75			93			100			93			93			100		II
III		75			93			100			93			93			100		III
% IV		75			93			100			93			93			100		IV

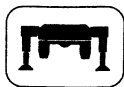
TAB 67069 / 67071 / 67073



32,7 m - 42 m



10,4 m - 18 m



360°



3 t

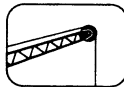
75%

↙ ↘ m	35,7 m			39,9 m			42 m			32,7 m			39,9 m			42 m			↙ ↘ m
	10,4 m			10,4 m			10,4 m			18 m			18 m			18 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	7,9																		8
9	7,9	7		6,2	5,6		5,3	4,5		3,1									9
10	7,9	6,7		6,2	5,5		5,3	4,4		3,1			2,7			2,5			10
12	7,9	6,2	4,2	6,2	5,2	3,8	5,3	4,2	2,6	3,1	3		2,7	2,7		2,5			12
14	6,8	5,7	3,9	6,2	4,9	3,6	5,3	3,8	2,4	3,1	3		2,7	2,7		2,5	2,5		14
16	5,4	5,2	3,6	5,4	4,6	3,5	5	3,5	2,2	3,1	3	2,4	2,7	2,7	2,4	2,5	2,5		16
18	4,2	4,8	3,4	4,2	4,3	3,3	4	3,2	2	3,1	2,9	2,3	2,7	2,7	2,3	2,5	2,4	1,6	18
20	3,2	3,7	3,2	3,2	3,6	3,2	3,1	2,9	1,9	3,1	2,8	2,2	2,7	2,7	2,2	2,5	2,2	1,5	20
22	2,5	2,9	3,1	2,5	2,8	3	2,4	2,7	1,7	3,1	2,6	2,1	2,7	2,6	2,1	2,5	2,1	1,4	22
24	1,9	2,3	2,5	1,9	2,2	2,5	1,8	2,1	1,5	3,1	2,5	2	2,1	2,5	2	2	1,9	1,3	24
26	1,5	1,8	2	1,5	1,7	1,9	1,4	1,6	1,4	2,6	2,4	1,9	1,7	2,1	1,9	1,6	1,7	1,2	26
28	1,1	1,4	1,6	1,1	1,3	1,5	1	1,2	1,3	2,2	2,2	1,9	1,3	1,7	1,9	1,2	1,6	1,1	28
30	0,7	1	1,2		1	1,1		0,9	1	1,8	2,1	1,8	1	1,3	1,7	0,8	1,2	1	30
32		0,7	0,8		0,7	0,8		0,7	1	1,5	1,8	1,8		1	1,3		0,9	0,9	32
34										1,3	1,5	1,7		0,7	1		0,6	0,8	34
36										1	1,2	1,4			0,7			0,6	36
38										0,8	1	1,1							38
40										0,7	0,8	0,9							40
42										0,5	0,6	0,7							42
44												0,5							44
I	93			93			100			0			93			100			I
II	75			93			100			93			93			100			II
III	75			93			100			93			93			100			III
IV	75			93			100			93			93			100			IV

TAB 67104 / 67105 / 67106



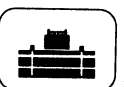
32,7 m - 42 m



10,4 m - 18 m



360°



3 t

85%

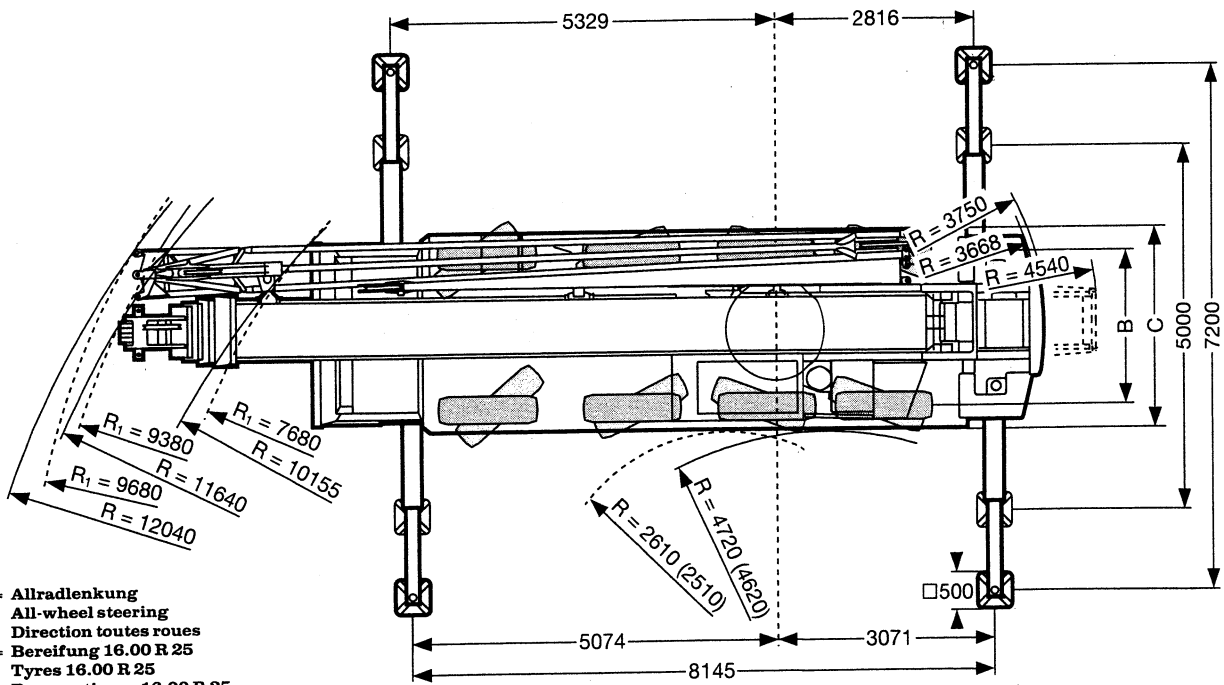
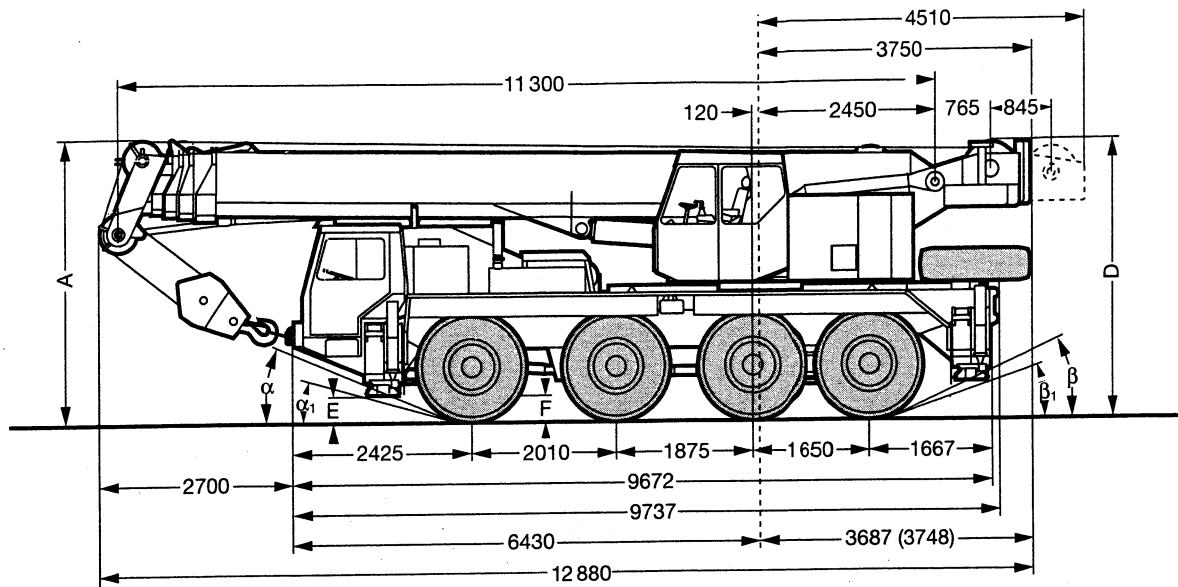
↙ ↘ m	35,7 m			39,9 m			42 m			32,7 m			39,9 m			42 m			↙ ↘ m
	10,4 m			10,4 m			10,4 m			18 m			18 m			18 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	8,7																		8
9	8,7	7,7		6,8	6,2		5,8	5		3,4									9
10	8,7	7,4		6,8	6		5,8	4,8		3,4			3			2,8			10
12	8,7	6,8	4,6	6,8	5,7	4,2	5,8	4,6	2,9	3,4	3,3		3	3		2,8			12
14	7,6	6,3	4,3	6,8	5,4	4	5,8	4,2	2,6	3,4	3,3		3	3		2,8	2,8		14
16	6	5,8	4	6,1	5	3,9	5,7	3,9	2,4	3,4	3,3	2,6	3	3	2,6	2,8	2,8		16
18	4,8	5,3	3,7	4,9	4,7	3,6	4,7	3,5	2,2	3,4	3,2	2,5	3	3	2,5	2,8	2,6	1,8	18
20	3,8	4,5	3,5	3,9	4,4	3,5	3,8	3,2	2,1	3,4	3,1	2,4	3	3	2,4	2,8	2,4	1,7	20
22	3,1	3,6	3,4	3,1	3,5	3,3	3	3	1,9	3,4	2,9	2,3	3	2,9	2,3	2,8	2,3	1,5	22
24	2,4	2,9	3,2	2,5	2,8	3,1	2,4	2,7	1,7	3,4	2,8	2,2	2,7	2,8	2,2	2,6	2,1	1,4	24
26	1,8	2,3	2,5	1,9	2,2	2,5	1,8	2,1	1,5	3,2	2,6	2,1	2,2	2,6	2,1	2,1	1,9	1,3	26
28	1,4	1,8	2	1,5	1,7	2	1,4	1,6	1,4	2,7	2,4	2,1	1,7	2,2	2,1	1,6	1,8	1,2	28
30	1	1,3	1,5		1,3	1,5		1,2	1,2	2,3	2,3	2	1,3	1,8	2	1,2	1,7	1,1	30
32		0,9	1,1		0,9	1,1			1	1,9	2,2	2		1,4	1,7		1,3	1	32
34										1,6	1,9	2		1	1,3		0,9	0,9	34
36										1,3	1,5	1,7			1			0,8	36
38										1,1	1,3	1,4							38
40										0,9	1	1,2							40
42										0,6	0,8	0,9							42
44												0,6							44
I	93			93			100			0			93			100			I
II	75			93			100			93			93			100			II
III	75			93			100			93			93			100			III
IV	75			93			100			93			93			100			IV

TAB 67112 / 67113 / 67114

Die Maße. Dimensions. Encombrement.

LTM 1070

153



R_1 = Allradlenkung
All-wheel steering
Direction toutes roues
() = Bereifung 16.00 R 25
Tyres 16.00 R 25
Pneumatiques 16.00 R 25

	Maße / Dimensions / Encombrement mm										
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	α	α_1	β	β_1
14.00 R 25	3850	3750	2117	2500	3660	280	410	20°	13°	22°	17°
16.00 R 25	3900	3800	2267	2700	3710	330	460	23°	16°	25°	19°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.



Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 ¹⁾
t	13,5	13,5	13,5	13,5	54 ²⁾

¹⁾ mit 3 t Ballast und Klappspitze / with 3 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 3 t et fléchette pliante

²⁾ mit 9 t Ballast und Klappspitze / with 9 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 9 t et fléchette pliante



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
70	5	10	880
50	3	7	522
22	1	3	450
7,5	-	1	190

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.



	1	2	3	4	5	6	R1	R2	1	2	3	4	5	6	R1	R2	
	7,5	11,5	17,5	27	45	70	7,5	17,5	8	13	19	30	50	75	8	19	30 %
	4,4	6,5	10	15,5	26	40	4,4	10	4,7	7,5	11	16,5	28	43,5	4,7	10	55 %
	14.00 R 25								16.00 R 25								-



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 165 m	74 kN
	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 165 m	74 kN
	0 - 2,0 min ⁻¹		
	ca. 30 s bis 83° Auslegerstellung approx. 30 seconds to reach 83° boom angle env. 30 s jusqu'à 83°		
	ca. 90 s für Auslegerlänge 11,1 m - 42 m approx. 90 seconds for boom extension from 11,1 m - 42 m env. 90 s pour passer de 11,1 m - 42 m		

Das Kranfahrgestell.

LTM 1070

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 442 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 260 kW (354 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1600 Nm bei 1000 – 1500 min ⁻¹ .
Getriebe:	Lastschalt-Wendegtriebe mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. Verteilergetriebe mit Geländestufe.
Achsen:	Alle 4 Achsen gefedert. Alle Achsen gelenkt. Achsen 1 bis 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Hydrolenkung mit 2-Kreisanlage. Bedienung mechanisch aus dem Fahrerhaus, hydrostatisch aus der Krankabine. Reservelenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Telma-Wirbelstrombremse (verschleißlose Dauerbremse). Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 560 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 510 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrerkabine:	Stahlblechausführung, voll verzinkt, mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 4 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteil 1 hydraulisch unabhängig ausschiebbar, Teleskopteile 2, 3 und 4 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 11,1 m – 42 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	10,4 m – 18 m lang, unter 0°, 15° oder 30° zum Teleskopausleger anbaubar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance.
Stabilisateurs:	Calage en 4 points, à télescopage horizontal et vérinage vertical entièrement hydrauliques.
Moteur:	Diesel, Daimler-Benz, type OM 442 A, à 8 cylindres, refroidissement par eau, puissance 260 kW (354 ch) à 2100 min ⁻¹ selon DIN, couple maxi. 1600 Nm à 1000 à 1500 min ⁻¹ .
Boîte:	Boîte de vitesse et d'inversion avec convertisseur de couple et «lock up», 6 rapports AV et 2 AR. Boîte transfert avec rapport tout terrain.
Essieux:	Tous essieux directeurs. Essieux 1 à 4 à train planétaire à blocage de différentiel.
Suspension:	Tous les essieux à suspension hydropneumatique et blocables hydrauliquement.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimensions des pneumatiques: 14.C0 R 25.
Direction:	Direction hydraulique à deux circuits, commande mécanique depuis la cabine de conduite, hydrostatique depuis la cabine du grutier. Pompe de direction auxiliaire.
Freins:	Frein de service: Servofrein pneumatique à 2 circuits, agissant sur toutes les roues. Ralentisseur électromagnétique TELMA (sans usure). Frein à main: Par cylindres à ressort, agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4.
Cabine de conduite:	Cabine spacieuse, entièrement en tôle d'acier, à suspension élastique, vitrage de sécurité, éléments de contrôle.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries, éclairage conforme au code.

Partie tournante.

Châssis:	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à triple rangées de rouleaux entre partie tournante et châssis porteur permettant une rotation continue.
Moteur:	Diesel, Daimler-Benz, type OM 366 A, à 6 cylindres, refroidissement par eau, puissance 115 kW (156 ch) à 2100 min ⁻¹ selon DIN, couple maxi. 560 Nm à 1400 min ⁻¹ . Capacité réservoir de carburant: 510 ltrs.
Entraînement de grue:	Diesel-hydraulique, comprenant 1 double pompe à pistons axiaux à régulation de puissance, 1 double pompe à engrenages, circuits hydrauliques ouverts contrôlés.
Commande:	Par deux manipulateurs (type manche à balai).
Mécan. de levage:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein d'arrêt à ressort.
Mécan. de relevage:	Vérin hydraulique différentiel avec soupape de retenue.
Mécan. d'orientation:	Moteur hydraulique à cylindrée constante, réducteur planétaire, frein d'arrêt à ressort.
Cabine du grutier:	Entièrement en tôle d'acier avec vitrage de sécurité, chauffage, organes de commande et de contrôle.
Dispositifs de sécurité:	Contrôleur de charge LICCON, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.
Flèche télescopique:	1 élément de base et 4 éléments télescopiques, télescopables hydrauliquement sous charge. 1er élément télescopable individuellement, éléments 2, 3 et 4 à télescopage synchronisé. Longueur de flèche: 11,1 m à 42 m.
Installation électrique:	24 volts continus, 2 batteries.

Équipement optionnel.

Fléchette pliante:	10,4 m à 18 m de long, pour montage à la flèche télescopique à 0°, 15° ou 30°.
2ème mécan. de levage:	Pour le travail avec 2 crochets ou pour le travail avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal reste mouflé.
Pneumatiques:	8 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 16.00 R 25.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 121 d. 1.3.91

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veuillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d